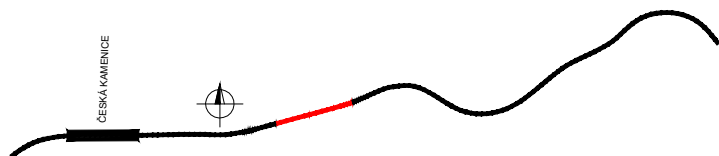


Orientační schéma:









Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	03.11.22	DOKUMENTACE K PŘIPOMÍNKÁM	JAN GREPL
P02	19.1.23	ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK	JAN GREPL
P03	30.9.23	DOKUMENTACE K PŘIPOMÍNKÁM	JAN GREPL

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín		
Zhotovitel stavby:	DIPONT s.r.o.	 dipont	
Adresa:	Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem		
Kontakt:	T: +420 475 201 724 E: dipont@dipont.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Jan Grepl 	Ing. Jan Grepl 	Ing. Jan Grepl 	Ing. Jan Grepl 

Název stavby/akce:		Sanace tělesa železničního spodku na trati Děčín - Jedlová v km 25,880 -25,980		Označení (S-kód):	
				S632000536	
				Označení zhotovitele:	
				D21106	
Název části:		Technologická část		Označení části: D.1.2.5	
Název objektu:		Česká Kamenice - Horní Kamenice, ochrana kabelizace PZZ		Označení objektu/komplexu: PS 11-01-31	
Název přílohy:		TECHNICKÁ ZPRÁVA		Číslo přílohy: 1.0.0.1	
Název dílčí části přílohy:		-		Paré:	
Kraj:		Katastrální území:	TUDU:		
Ústecký kraj		Horní Kamenice	086112		
Stupeň dokumentace:		Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DUSP		09/2023			
S-kód: 5632000536 Stupeň dokumentace: Část: Objekt: Podobjekt: Příloha: Revize:					

Zakázka: D21106

Stavba: Sanace tělesa železničního spodku na trati Děčín - Jedlová
v km 25,880 - 25,980

Objekt: PS 11-01-31 Česká Kamenice – Horní Kamenice, ochrana kabelizace PZZ

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVEBNÍHO OBJEKTU.....	2
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ.....	2
1.2	STAVEBNÍK	2
1.3	PROJEKTANT	2
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O SOUČASNÉM STAVU.....	3
2.1	TECHNICKÝ POPIS DOSAVADNÍHO STAVU OBJEKTU	3
	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....	3
3	POPIS A ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ.....	4
3.1	VLASTNÍ TECHNICKÉ PROVEDENÍ.....	4
3.2	PROVÁDĚNÍ ZEMNÍCH PRACÍ	4
3.3	POČÁTEČNÍ A ZÁVĚREČNÁ MĚŘENÍ:	5
4	SHRUTÍ ROZHODUJÍCÍCH STANOVISEK MAJÍCÍCH VLIV NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	6
5	NÁVAZNOST NA OSTATNÍ OBJEKTY	6

Zakázka: D21106

Stavba: Sanace tělesa železničního spodku na trati Děčín - Jedlová
v km 25,880 - 25,980

Objekt: PS 11-01-31 Česká Kamenice – Horní Kamenice, ochrana kabelizace PZZ

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVEBNÍHO OBJEKTU

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby	Sanace tělesa železničního spodku na trati Děčín - Jedlová v km 25,880 - 25,980
<i>Katastrální území</i>	Horní Kamenice
<i>Obec</i>	Česká Kamenice
<i>Kraj</i>	Ústecký kraj
<i>Traťový úsek, Definiční úsek</i>	0861, 12
<i>Stavební objekt</i>	PS 11-01- 31 Česká Kamenice - Horní Kamenice, ochrana kabelizace PZZ

1.2 Stavebník

<i>Stavebník</i>	Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
<i>Zástupce objednatele ve věcech technických</i>	Ing. Jaromír Kopecký tel: +420 602 521 560, kopecckyjar@spravazeleznic.cz

1.3 Projektant

<i>Dodavatel projektové dokumentace</i>	DIPONT, spol. s r.o. Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem IČ: 286 930 94, tel. 475 201 724, email: dipont@dipont.cz
<i>Hlavní projektant</i>	Ing. Jan Grepl Autorizovaný inženýr pro geotechniku ČKAIT - 1202095 tel: 731 407 357, grepl@dipont.cz

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O SOUČASNÉM STAVU

Předmětná lokalita se nachází na trati Děčín – Rumburk (trať 081). Jedná se o jednokolejnou neelektrifikovanou trať, kde v km 25,880-25,980 nedaleko centra obce v blízkosti Havlíčkové ulice došlo na základě rekognoskace k pohybům svahu násypu. Sesuv se nachází cca ve staničení 25,908-25,925 na levé straně násypového tělesa a s částí zasahuje pod samotné těleso násypu.

Dle výsledků inženýrsko-geologického průzkumu je nutné násyp v celém rozsahu odtěžit a vystavět násyp nový.

V průběhu projekčních prací byla evidována další místa s problematickou stabilitou GPK v navazujícím úseku v km 26,0 – 26,2. Na základě provedeného místního šetření za účasti složek SŽ bylo rozhodnuto o rozšíření řešeného úseku do km 26,2. Zástupci všech zúčastněných složek se shodli, že rozšíření úseku stavby a začlenění míst s problematickou stabilitou GPK do stavby je opodstatněné i z ekonomických důvodů v případě pozdějších oprav u nově zjištěných „rozpadů“ GPK.

2.1 Technický popis dosavadního stavu objektu

Součástí přejezdu P2610 evid. km. 25,603 je kabelizace výstražníků a čidel počítačů náprav.

V blízkosti přejezdu se nacházejí další kabelizace SŽ, releový domek a kabelová skříň.

V blízkosti přejezdu kříží trať metalický kabel CETIN a.s. a dálkový metalický kabel ČD Telematika. Dále se v blízkosti přejezdu nachází vysokotlaký plynovod GasNET s.r.o.

SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- (1) Mapové podklady a železniční bodové pole SŽG Praha, TÚDU 086112 v rozsahu:
km 25,500 – 26,200
- (2) Vyjádření Správců k existenci sítí
- (3) Záznamy z jednání a pochůzky

3 POPIS A ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

3.1 Vlastní technické provedení

Záměrem projektanta je co nejmenší zásah do tras vedení. S ohledem na předpokládaný stavební postup navrhujeme dočasnou demontáž výstražníků přejezdu „B“ a „D“, dále pak demontáž čidel počítačů náprav před a za přejezdem.

Výstražník „B“ je připojen kabely 743- 7P1 a 744- 7P1. Výstražník „D“ je připojen kabely 740- 7P1, 741- 7P1 a 742- 7P1. Kabely budu odpojeny od výstražníků. Výstražníky budou demontovány ze základu, kabely budu smotány u základu a vhodně ochráněny proti poškození. Základ bude označen viditelně proti najetí vozidel.

Čidlo počítače náprav před přejezdem v km 25,588 bude demontováno z kolejí, kabel 434- 3XN včetně žluté krabičky bude z čidla odpojen smotán stranou koleje a vhodně ochráněn.

Čidlo počítače náprav za přejezdem v km 25,615 bude demontováno z kolejí, kabel 435- 3XN včetně žluté krabičky bude z čidla odpojen smotán stranou koleje a vhodně ochráněn.

Během výluky bude přerušen veškerý železniční provoz. Během výluky budou rovněž vyloučeny PZS v daném TÚ.

Před ukončením výluky bude provedeno závěrečné měření a proběhne komisionální přezkoušení ZZ. Na přezkoušení bude v rámci výlukového rozkazu stanovena časová rezerva v délce cca 12hod.

3.2 Provádění zemních prací

Není možné dopustit narušení žádných stávajících kabelů při zemních pracích prováděných strojně. Veškeré výkopové práce v trase vedení je třeba provádět výhradně ručně (lopata, krumpáč) a musí být prováděny v souladu s platnými normami, především ČSN 73 6005, ČSN 73 3050, ČSN DIN 18 920, ČSN 75 2130 a při dodržení všech dalších příslušných bezpečnostních předpisů a norem. Hloubka výkopu bude odpovídat uložení stávajících vedení, šíře postačuje 25 cm. Všechna odkrytá zařízení je nutné zabezpečit proti poškození, opatřit výstražnými tabulkami a výkopy ohradit proti úrazu, všechny otevřené výkopy musí být ohrazeny alespoň reflexní stuhou po celou dobu trvání prací (poznámka: výskyt osob se ztíženou schopností pohybu a orientace se nepředpokládá, bude se jednat o řádně ohraničené a vyznačené staveniště).

Zakázka: D21106

Stavba: Sanace tělesa železničního spodku na trati Děčín - Jedlová
v km 25,880 - 25,980

Objekt: PS 11-01-31 Česká Kamenice – Horní Kamenice, ochrana kabelizace PZZ

Při všech zemních pracích je třeba dbát, aby mechanizační prostředky nepoškozovaly veřejnou zeleň ani soukromý majetek.

Upozornění:

dojde-li v průběhu zemních prací k narušení jakéhokoliv podzemního zařízení, je povinností dodavatele toto poškození okamžitě ohlásit příslušnému správci zařízení a dle jeho pokynů na vlastní náklady zařízení opravit.

veškerá případně nalezená a odkrytá stávající jiná zařízení musí být chráněná proti poškození či odcizení. Před záhozem rýh v místě všech křižovatek a souběhů se stávajícími sítěmi je takovém případě třeba přizvat správce těchto sítí ke kontrole.

Za případná poškození odkrytých kabelů a chrániček nese zodpovědnost zhotovitel stavby.

3.3 Počáteční a závěrečná měření:

Součástí montážních prací bude následné znovuuvedení všech zařízení do provozu včetně provedení všech nutných měření a zkoušek zařízení.

Před ukončením výluky bude provedeno závěrečné měření a proběhne komisionální přezkoušení ZZ. Na přezkoušení bude v rámci výlukového rozkazu stanovena časová rezerva v délce cca 12hod.

Projektant doporučuje přesný rozsah požadovaných zkoušek a měření předem dohodnout s pracovníky SŽ, OŘ UnL SSZT. Všechny hodnoty musí odpovídat stanoveným limitním hodnotám. Vyhotovený měřicí protokol je součástí dokladů k převěrmce celého díla.

Zakázka: D21106

Stavba: Sanace tělesa železničního spodku na trati Děčín - Jedlová
v km 25,880 - 25,980

Objekt: PS 11-01-31 Česká Kamenice – Horní Kamenice, ochrana kabelizace PZZ

4 SHRUTÍ ROZHODUJÍCÍCH STANOVISEK MAJÍCÍCH VLIV NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Veškerá stanoviska jsou součástí dokladové části. (bude doplněno po vydání stanovisek)

5 NÁVAZNOST NA OSTATNÍ OBJEKTY

Objekt je v přímé návaznosti na ostatní objekty stavby a je nutné jej s nimi koordinovat.

SO 11-10-01 Česká Kamenice – Horní Kamenice, železniční svršek

SO 11-11-01 Česká Kamenice – Horní Kamenice, železniční spodek

SO 11-20-01 Česká Kamenice – Horní Kamenice, most ev. km 26,005

SO 11-20-02 Česká Kamenice – Horní Kamenice, most ev. km 26,147

SO 11-21-01 Česká Kamenice – Horní Kamenice, propustek ev. km 25,897-demolice

SO 11-21-02 Česká Kamenice – Horní Kamenice, propustek ev. km 25,950

PS 11-01-21 Česká Kamenice – Horní Kamenice, přeložka kabelů SŽT

V Brně 25.09.2023

Ing. Jan Grepl